

Joensuun seudun luonnonystävät ry

LAUSUNTO

Lammaskallionkuja 7

80140 Joensuu

luonnonystavat@gmail.com

10.3.2017

Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjois-Karjalan piiri ry

Keskijärventie 75

82120 Keskijärvi

pohjois-karjala@sll.fi

Pohjois-Karjalan ELY-keskus

PL 69, 80101 Joensuu

kirjaamo.pohjois-karjala@ely-keskus.fi

ASIA: Muistutus Joensuun kaupungin vesialueille asetetun vesiskoottereita koskevan kiellon tarkistamisesta

Kielto on vuonna 1992 annettu luonnon ja muun ympäristön sekä yleisen virkistyskäytön suojaamiseksi. Kieltoalue käsittää Pielisjoen lisäksi suhteellisen kapean rantavyöhykkeen Joensuun kaupungin edustalla. Kielto on tärkeä muun muassa Höytiäisen kanavan suiston luonnonsuojelualueen suojaamiseksi. Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjois-Karjalan piiri ja Joensuun seudun luonnonystävät pitävät kieltoa edelleen ajankohtaisena ja hyvin tarpeellisena. Havaintojen mukaan häiritsevä vesiskoottereilla ajelu kieltoalueella on suhteellisen yleistä. Pielisjoessa vesiskoottereiden on myös havaittu rikkovan nopeusrajoitusta.

Luonnonsuojelupiiri ja Joensuun luonnonystävät esittävät kieltoalueen laajentamista kattamaan koko Kuhasalon-Kukkosensaaren ranta-alueen sekä sen eteläpuolisen Sortavalansaarten ympäristön. Nämä kohteet ovat luonnonsuojelullisesti hyvin merkittäviä virkistysalueita ja siten tarpeen rauhoittaa häiriötä tuottavalta toiminnalta.

Kielto on hyvin huonosti tunnettu eikä sitä ole valvottu vuosiin. Siksi kielto tulee nyt selkeästi osoittaa maastossa lain edellyttämällä tavalla ja sen valvonnasta tulee huolehtia.

Ehdotus käsittää neljä sallittua rantautumispaikkaa. Lisäksi yleisillä väylillä ajaminen sallitaan, vaikka alkuperäinen kieltopäätös ei salli väylilläkään ajoa. Kiellon tarkistuksia voidaan kuitenkin pitää perusteltuina. Linnunlahden venesatamasta lähtee kaksi yleistä väylää. Ilmeisesti tarkoitus on, että venesatamaa voidaan käyttää näille väylille siirtymiseen, vaikka venesatamaa ei olekaan merkitty ehdotuksessa rantautumispaikaksi.

Ehdotettu rantautumispaikkojen määrä on nyt riittävä. Niiden lisääminen heikentäisi kiellon tarkoitusta. Pielisjoella sallitun ajon määrittely kuitenkin on epäselvä. Ehdotus ei sisällä väylän leveyden määrittelyä tai muuta sallitun ajon ulottuvuuden määrittelyä, joka olisi myös valvottavissa. On iso riski, että vesiskoottereilla tultaisiin kulkemaan koko Pielisjoen leveydeltä, mikä murentaisi kiellon merkityksen. On hyvin tärkeää, että tämä asia selvitetään ja ohjeistetaan kieltopäätöksessä.

Joensuussa 10.3.2017

Harri Hölttä
puheenjohtaja
Joensuun seudun luonnonystävät

Anna Lehtinen
puheenjohtaja
Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjois-
Karjalan piiri

Hanna Keski-Karhu
sihteeri
Joensuun seudun luonnonystävät

Pekka Ylhäinen
sihteeri
Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjois-
Karjalan piiri