

Åsikt om miljökonsekvensrapporten för Vasa hamnväg

1. Ställningstagande

Föreningen tog i samband med uppgörande av programmet preliminärt ställning till miljökonsekvenserna för de olika alternativen. Vasa miljöförening har bekantat sig med miljökonsekvensrapporten och anför denna åsikt.

Vi ser inget skäl att frångå vår ursprungliga bedömning och anser att alternativ med en tunnel under centrum samt en ökning av järnvägstransporterna till och från hamnen är det enda acceptabla alternativet. 0+ alternativet, som bara går ut på att omdirigera trafiken genom stan, har nästan ingen positiv effekt ur trafiksynvinkel eller för boendemiljö och naturmiljön. Utvecklandet av järnvägens logistikcentral nordost om flygfältet kunde även gynna en överflyttning av landsvägstransporterna till järnvägen.

Vi anser att de alternativ för nya vägar som utvärderas dvs: Vikby, Fladan samt en vägbank över Vasa Södra stadsfjärd medför de största miljöolägenheterna. Alternativen Vikby och Fladan innebär dessutom att en av de sista större enhetliga bymiljöerna i närheten av Vasa splittras på ett sätt som inte är acceptabelt med tanke på naturmiljön, kulturmiljön och den lokala boendemiljön. Erfarenheterna visar att förändringen inte stannar vid enbart en ny väg utan på sikt uppstår ett tryck på att exploatera markområdena, vilket innebär en ökad negativ inverkan utgående från de nuvarande förhållandena.

Stadsfjärden-alternativet försämrar sannolikt vattengenomströmningen och ökar därmed risken för att fjärden slammar igen. Redan i dagens läge sker igenslamning mycket snabbt som en följd av antropogena förändringar, dvs övergödning och ökad transport av fasta partiklar via tillflödena.

I området invid Vasa Södra stadsfjärd finns stora ytor med naturskyddsområden och områdena kring dessa borde bevaras som störningsfria buffertzoner. Noteras kan också att det i Bolot finns ett nytt naturskyddsområde (ca 12ha) med gammal skog och alternativ Vikby tangerar dess södra del.

Enligt rapporten medför inga av de utvärderade förslagen någon utdelning på de medel som investeras i hamnverksamheten.

2. Kommentarer angående MKB-rapporten

Vi anser att man i rapporten negligerat viktiga utredningar, vilket kan ha påverkat bedömningarna av alternativ i en positiv riktning vad gäller natur- och kulturmiljöer.

I fråga om bedömningen av effekterna på fågelfaunan saknas en kartering av rastande fåglar. I detta sammanhang kan Natura 2000 området i stadsfjärden tillsammans med närliggande åkerområden bilda en enhetlig rastplats för bl.a. direktivarter. Den trafik som blir följd av en ny väg kan inverka störande på fåglarnas vistelse i området.

I själva rapporten förblir det oklart vilket undersökningsområde (provtytor) som användes i samband med fladdermuskarteringen. Därför kan datat angående fladdermöss enligt vår bedömning i sin nuvarande presentationsform inte utgöra en bas för bedömning av miljökonsekvenser. Vi anser att kartering även borde ha gjorts med hjälp av långtidsuppföljning med registrerande fladdermusdetektorer. Karteringen nämns inte heller bland rapportens referenser. Enligt vår bedömning kan man inte samla in ett tillräckligt data för en MKB-bedömning i fråga om fladdermöss med den minimala arbetsinsats som refereras i rapporten.

Kunskapen angående flygekorre är inte heller den tillräcklig för en MKB-rapport. Rapporten innehåller också direkta felaktigheter i fråga om förekomsten av flygekorre. Alternativ Tölby skulle klyva en förökningsplats i östar Öskogen i två delar. I denna skog har flygekorrehonor med ungar noterats årligen och det fanns med i den preliminära flygekorrekarteringen år 2010. Även vid Boskatan noterades en adult hona sommaren 2016 (R.Wistbacka, muntlig delgivning). Flygekorrarna i Tölby-Vikby har karterats sedan år 1992 och därför finns en gedigen kunskap om deras förekomst.

Alternativ Vikby har justerats med tanke på flygekorre men i Bolotnejden går vägen genom en förökningsplats där hona med ungar noterats årligen. Vid Öskatan (väster om förutnämnda plats) noterades en adult hona med ungar sommaren 2016 (R.Wistbacka, muntlig delgivning).

Bolotområdet kan på basis av MKB-rapporten och de framförda kompletteringar sägas vara ett mycket viktigt förökningsområde för flygekorre. Sådana områden borde inte få försvagas med tanke på möjligheterna att bevara det lokala beståndet i Tölby-Vikby, som påverkats negativt av försämrade livsmiljöer under 2000-talet.

Matti Tuomaala
Ordförande

Lasse Villanen
Sekreterare